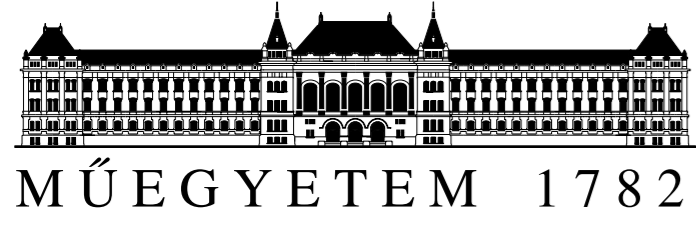


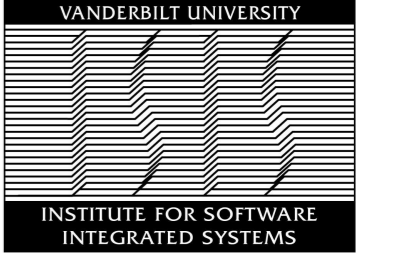
# Robusztus ütemtervek készítése lineáris programozási eszközökkel

Hanák Dávid<sup>1</sup>, Nagarajan Kandasamy<sup>2</sup> et al.



Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Számítástudományi és Információelméleti Tanszék  
<sup>1</sup>dhanak@cs.bme.hu

Institute for Software Integrated Systems  
Vanderbilt University, Nashville TN, U.S.A.  
<sup>2</sup>kandasamy@cbis.ece.drexel.edu



Az ismert ütemezési algoritmusok az egyes feladatok erőforrásigényének, precedenciájának és sorrendezési követelményeinek figyelembe vételével, a feladatsor végrehajtását megelőzően készítik el az időzítési elvárásoknak megfelelő ütemtervet. **Dinamikusan változó, kiszámíthatatlan környezetben** azonban a végrehajtás könnyen kudarcba fulladhat, ha egy-egy erőforrás kiesik, vagy az egyes feladatok végrehajtása több időt vesz igénybe az előre tervezettnél. A cél olyan **robosztus, rugalmas ütemterv** készítése, **amely teljes újraütemezés nélkül tud alkalmazkodni** az ilyen váratlan eseményekhez.

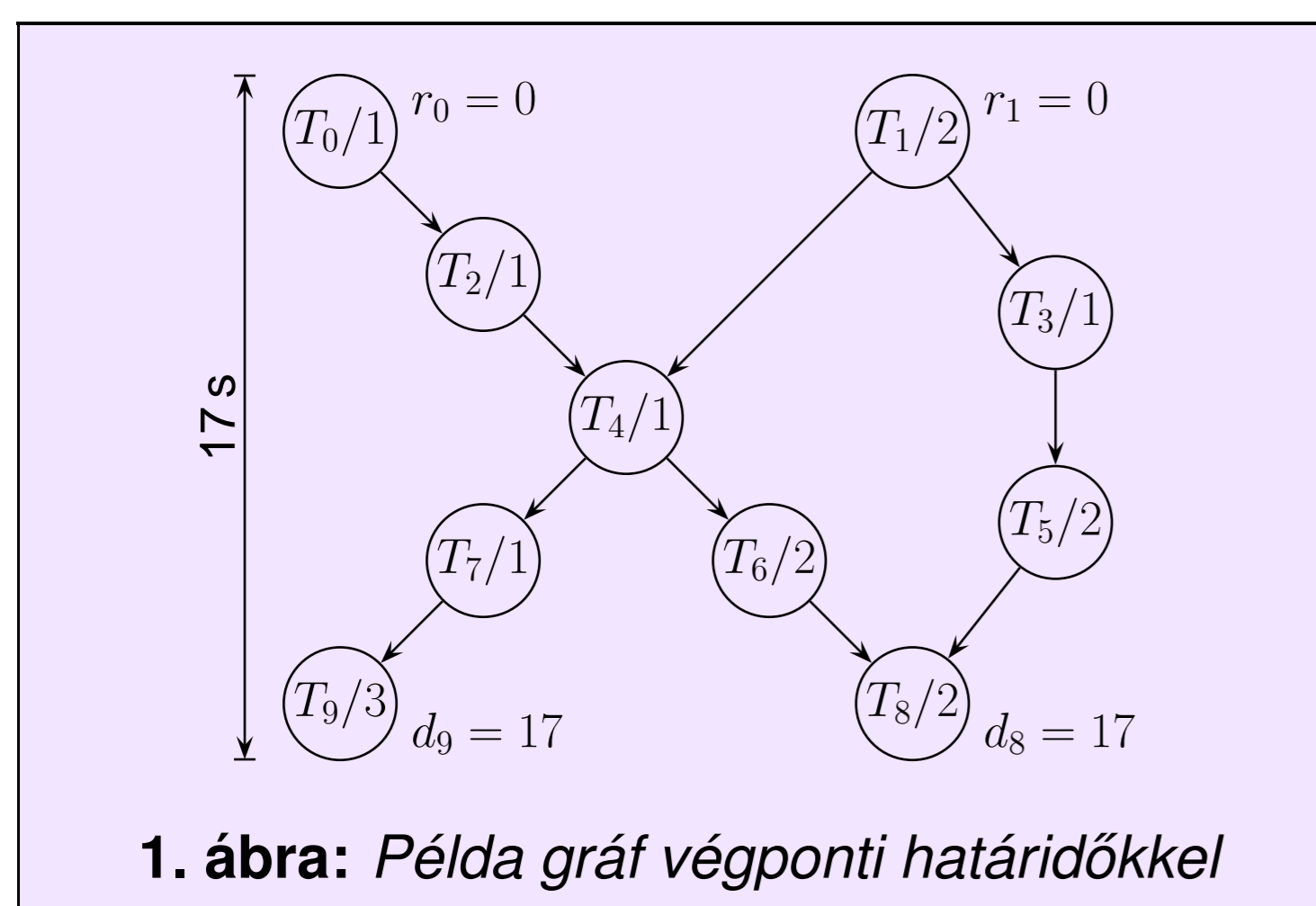
Az itt bemutatott módszer **holtidő alapú** megközelítést használ: az egyes feladatokhoz több időt rendel, mint amennyit a várakozások alapján igényelnek. [1] és [3] módszerei fix holtidőt adnak mindegyik feladathoz, ez pedig megnöveli a teljes ütemterv-végrehajtási időt. A mi módszerünk ezzel szemben feltételezi, hogy **a teljes tervnek adott határidő- és erőforrásmegkötései vannak**, és ezek figyelembe vételével igyekszik **maximalizálni az egyes feladatokhoz adott holtidőt**.

## Az algoritmus lépései

1. **Globális határidő elosztása** az egyes feladatok között:

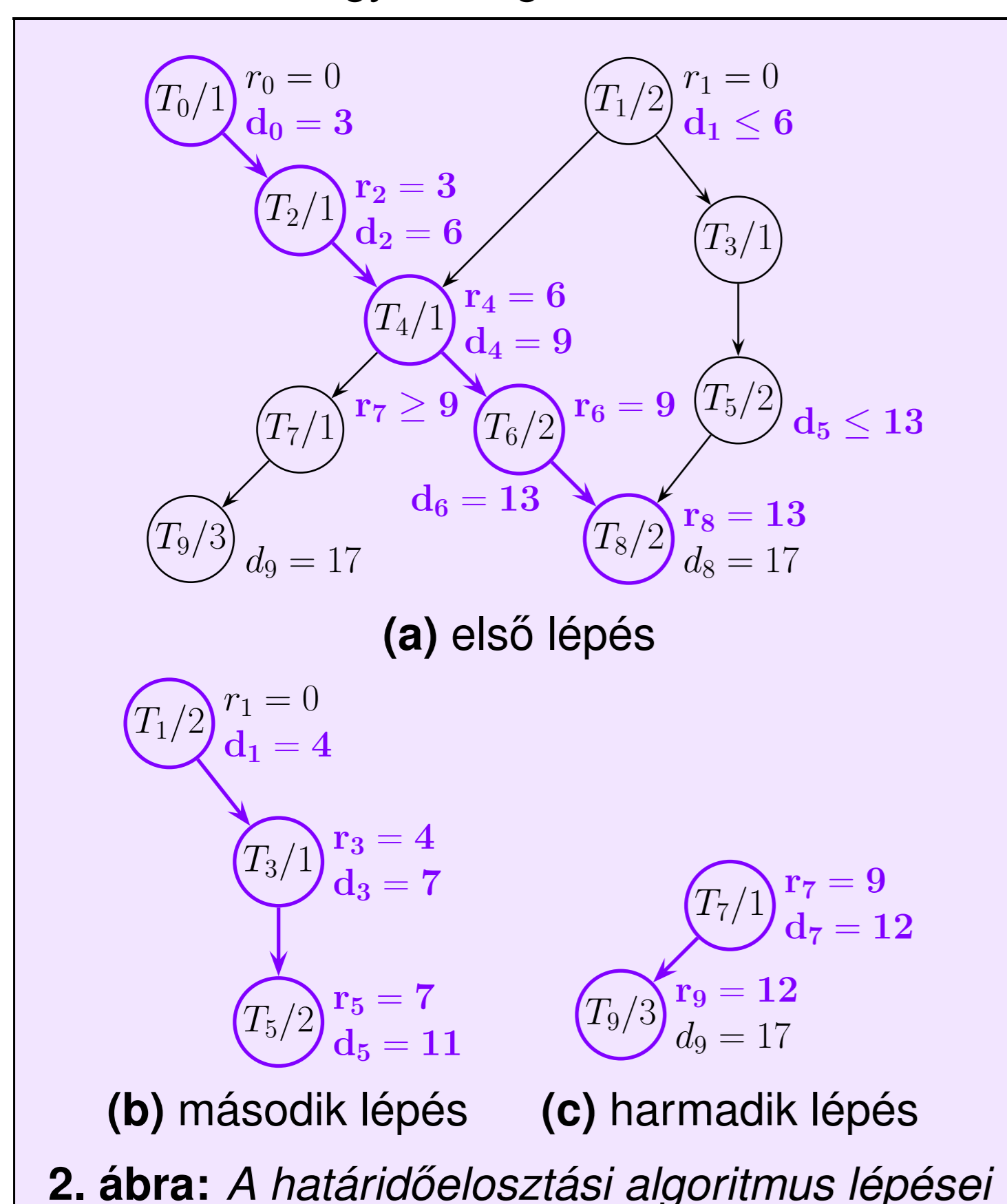
- minden feladathoz megadja azon időtartományokat, amelyekben a feladat elvégezhető;
- kielégíti a sorrendezési követelményeket;
- figyelmen kívül hagyja az erőforrásigényeket;
- NP-teljes probléma – közelítő algoritmus: [2].

### 1. Határidőelosztás



1. ábra: Példa gráf végponti határidőkkel

- Kezdetben csak a nyitó- és zárófeladatoknak van kezdő- és határideje.
- **Útvonali holtidő:**  $slack_q = D_q - \sum_{i:T_i \in path_q} c_i$  ( $D_q$ : útvonal határideje,  $c_i$ : feladat futási ideje).
- **Ciklus**, amíg van útvonal:
  1. útvonal kiválasztása, ahol  $slack_q/n$  minimális;
  2.  $slack_q$  egyenletes szétosztása az útvonalon;
  3. csatlakozó kezdő- és határidők beállítása;
  4. útvonal elhagyása a gráfból.



2. ábra: A határidőelosztási algoritmus lépései

A kapott  $[r_i, d_i]$  kezdő- és határidőkből generálható egy sor  $I_{ij} = [r_{ij}, d_{ij}]$  intervallum, ahol  $r_i \leq r_{ij} \leq d_i - c_i$  és  $r_i + c_i \leq d_{ij} \leq d_i$ . Egy intervallum kiválasztási súlya  $(d_{ij} - r_{ij} - c_i) / (d_{ij} - r_{ij})$ . Ezek után **ütemezés  $\equiv$  intervallumkiválasztás**.

2. Egyetlen **időtartomány kiválasztása** minden feladathoz:

- garantálja, hogy az erőforrásigények mindig a kapacitásokon belül maradnak;
- maximalja a holtidők súlyozott átlagát;
- két **egészértékű programozási** modell.

### 2/a. Időszelék alapú modell

- A teljes időtartam egyforma időszelétekből áll.
- A kiválasztandó intervallum egy folytonos időszelék-csoport.
- Egy ütemtervre teljesülnie kell (ld. 3. ábra):
  - (1) nincs erőforráskapacitás-túllépés;
  - (2) a kiválasztott intervallum folytonos;
  - (3) a feladat nem fut az ablakán kívül;
  - (4) intervallum hossza  $\geq$  feladat futási ideje;
  - (5,6) változók megválasztásából adódó konzisztenciafeltételek.

Bővebben ld. [4].

**Indexhalmazok és paraméterek:** (iv. = intervallum)

$$L := \{i \mid i \text{ a } T_i \text{ feladat indexe}\}$$

$$K_i := \{c_i, c_i + 1, \dots, (d_i - r_i)\} \text{ (} T_i \text{ feladat iv.-hosszai)}$$

$$w_{ik} := \frac{k - c_i}{k}, i \in L, k \in K_i \text{ (egy } k \text{ hosszú iv. súlya)}$$

**Változók:**

$$x_{ij} = 1, \text{ ha } T_i \text{ aktív iv.-a lefedi a } j. \text{ időszeléteket; különben } 0$$

$$y_{ik} = 1, \text{ ha } T_i \text{ aktív iv.-a } k \text{ hosszú; különben } 0$$

**Maximalizálás:**  $\sum_{i \in L} \sum_{k \in K_i} y_{ik} w_{ik}$  az alábbi megkötésekkel:

**Erőforráskapacitások:**

$$\forall R_m, \forall j \in \{0, \dots, D\} : \sum_{i \in \{i \mid T_i \text{ használja } R_m\text{-et}\}} x_{ij} \leq \text{cap}(R_m, j) \quad (1)$$

**Intervallumfolytonosság:**

$$\forall i \in L, \forall j \in \{r_i - 1, \dots, d_i - 4\}, \forall l \in \{j + 2, \dots, d_i - 2\} : x_{ij+1} - x_{ij} + x_{il+1} - x_{il} < 2 \quad (2)$$

**Intervallumhossz:**

$$\forall i \in L, \forall j \in \{0, \dots, r_i - 1, d_i, \dots, D\} : x_{ij} = 0 \quad (3)$$

$$\forall i \in L : \sum_{j \in \{r_i, \dots, d_i\}} x_{ij} \geq c_i \quad (4)$$

**Változók konzisztenciája:**

$$\forall i \in L : \sum_{j \in \{r_i, \dots, d_i\}} x_{ij} - \sum_{k \in K_i} k y_{ik} = 0 \quad (5)$$

$$\forall i \in L : \sum_{k \in K_i} y_{ik} = 1 \quad (6)$$

3. ábra: Időszelék alapú ILP modell

### Az értékelésről

A modelleket két tiszta ILP (LP\_SOLVE és GLPK) és egy SAT/ILP vegyes megoldóval (PBS) teszteltük különböző méretű gráfokon (25–150 feladat, 1000–8000 kiválasztható intervallum). Az LP\_SOLVE adja a legjobb megoldásokat de a GLPK sokkal gyorsabb és skálázhatóbb.

## Alkalmazási terület

A feladat katonai repülőgépek karbantartásának ütemezése [5]. A cél egy működő, de megbízhatatlan (sokszor kivárthatatlan) **Mozart/Oz** alapú megoldás kiváltása. A szervizelést bevetések között kell ütemezni, **bizonyos feladatok** (szétszedés, javítás, összerakás) **egyetlen munkamenetben végzendők**. A karbantartók munkaideje, feladatköre többféle.

### 2/b. Intervallum alapú modell

- Időszelékváltozók helyett intervallumváltozók.
- Újdonság: **munka** – összefüggő feladatcsoport.
- Egy munkát teljes egészében a megadott **munkarés** egyikében kell elvégezni.
- Egy ütemtervre teljesülnie kell (ld. 4. ábra):
  - (7) nincs erőforráskapacitás-túllépés;
  - (8) egy munka minden feladata ugyanabban a részben fut le;
  - (9) minden munkához pontosan egy rész aktív.

**Indexhalmazok és paraméterek:**

$$L : \text{feladatok } i \text{ indexei} \quad M : \text{munkák } k \text{ indexei}$$

$$K_i : T_i \text{ feladat } j \text{ iv.-indexei} \quad N_k : J_k \text{ munka } l \text{ sávindeksi}$$

$$I_{ij} := [r_{ij}, d_{ij}] \text{ (} T_i \text{ feladat } j. \text{ lehetséges ütemezési iv.-a)}$$

$$H_{kl} := [s_{kl}, e_{kl}] \text{ (} J_k \text{ munka } l. \text{ lehetséges munkasávja)}$$

$$w_{ij} := \frac{d_{ij} - r_{ij} - c_i}{d_{ij} - r_{ij}} \text{ az } (I_{ij} \text{ intervallum súlya)}$$

**Változók:**

$$x_{ij} = 1, \text{ ha az } I_{ij} \text{ iv. aktív a } T_i \text{ feladathoz; különben } 0$$

$$y_{kl} = 1, \text{ ha a } H_{kl} \text{ sáv aktív a } J_k \text{ munkához; különben } 0$$

**Maximalizálás:**  $\sum_{i \in L} \sum_{j \in K_i} x_{ij} w_{ij}$  az alábbi megkötésekkel:

**Erőforráskapacitások:**

$$\forall R_m, \forall t \in \{0, \dots, D\} : \sum_{i \in \{i \mid T_i \text{ használja } R_m\text{-et}\}} \sum_{j \in \{j \mid t \in I_{ij}\}} x_{ij} \leq \text{cap}(R_m, t) \quad (7)$$

**Konzisztens és egyszeres intervallumkiválasztás:**

$$\forall k \in M, \forall l \in N_k, \forall i \in \{i \mid T_i \in J_k\} : \sum_{j \in \{j \mid I_{ij} \subseteq H_{kl}\}} x_{ij} = y_{kl} \quad (8)$$

$$\forall k \in M : \sum_{l \in N_k} y_{kl} = 1 \quad (9)$$

4. ábra: Intervallum alapú ILP modell

## Hivatkozások

- [1] A. Davenport, C. Geofflot, and J. Beck. Slack-based techniques for robust schedules. In *Proc. of the Sixth European Conf. on Planning (ECP-2001)*, Toledo, Spain, Sept. 2001.
- [2] M. Di Natale and J. A. Stankovic. Dynamic end-to-end guarantees in distributed real-time systems. In *Proc. of IEEE Real-Time Systems Symp.*, pages 216–227. San Juan, Puerto Rico, Dec. 1994.
- [3] H. Gao. Building robust schedules using temporal protection—an empirical study of constraint-based scheduling under machine failure uncertainty. Master's thesis, Univ. of Toronto, Toronto, Canada, 1995.
- [4] N. Kandasamy, D. Hanak, H. Neema, C. van Buskirk, and G. Karsai. Synthesis of robust task schedules for minimum disruption repair. In *Proc. of IEEE International Conference on Systems, Man and Cybernetics (SMC'04)*, pages 5056–5061, The Hague, The Netherlands, Oct. 2004.
- [5] The MICANTS Project: Model Integrated Computing and Autonomous Negotiating Teams for Autonomous Logistics. <http://www.isis.vanderbilt.edu/Projects/micants/micants.htm>, 2004.